

# NOTRE HISTOIRE OUR HISTORY



## Plan de transition numérique - Groupe Brittany Ferries

Finalisation des mises aux normes environnementales :  
pose des filtres à fumée pour les Pont-Aven et Armorique  
Affrètement du frétier Pélican sur Poole - Bilbao

Mise aux normes environnementales : Pose de filtres à fumée pour  
les navires Barfleur, Normandie, Cap Finistère et Mont-Saint-Michel.  
Affrètement du Baie de Seine sur les lignes  
Le Havre-Portsmouth-Bilbao.

Affrètement du navire Etretat sur les lignes  
Le Havre-Portsmouth-Santander.

### Ouverture de la ligne Le Havre-Portsmouth.

### Ouverture de la ligne Portsmouth-Bilbao, via Roscoff une fois par semaine.

Acquisition et mise en service du Cap Finistère.

Mise en service de l'Armorique.

Prise de fonction de Jean-Marc Roué à la Présidence du Conseil  
de Surveillance, il succède au Président fondateur Alexis Gourvennec.  
Acquisition du Normandie Express. Mise en service du Cotentin.

Arrivée du Normandie Express, navire rapide de grande capacité.

Mise en service du Pont-Aven.

Mise en service du Mont St Michel.

### Abolition du commerce hors-taxes.

### Ouverture du tunnel sous la Manche.

Création de la SENAMANCHE. Mise en service du Barfleur.  
Mise en service du Normandie (SENACAL).

Mise en service du Bretagne, 1<sup>er</sup> navire neuf de la Compagnie,  
sur Roscoff-Plymouth, Plymouth-Santander et Roscoff-Cork.

Création de la SENACAL.

### Ouverture de la ligne Caen/Quistreham-Portsmouth.

Ouverture d'une ligne passagers saisonnière sur Cherbourg-Poole.

Acquisition de Truckline Ferries.

Création de la 1<sup>ère</sup> société d'économie mixte SABEMEN.

### Ouverture des lignes Roscoff-Cork et Plymouth-Santander. Lancement de l'activité tour operating.

Ouverture de la ligne St Malo-Portsmouth.

Adoption de la marque Brittany Ferries.

### Ouverture du trafic passagers.

1<sup>er</sup> navire, le Kérisnel, 1<sup>ère</sup> traversée, Roscoff-Plymouth.  
La Compagnie assure le transport des camions légumiers bretons  
vers l'Angleterre.

**Création de la SA BAI "Bretagne-Angleterre-Irlande".**  
Capital : 100 000 FF.

2017

## Digital Transformation Programme - Brittany Ferries Group

End of energy transition programme:

Pont-Aven and Armorique will be fitted with scrubbers

New Poole - Bilbao freight service with chartered vessel Pelican

2016

2015

As part of our energy transition programme, Barfleur, Normandie,  
Cap Finistère and Mont St Michel are fitted with scrubbers.  
Baie de Seine, chartered vessel, enters service on the  
Le Havre - Portsmouth - Bilbao routes.

2014

Etretat, chartered vessel, enters service on the Portsmouth-Le Havre  
and Santander routes.

2013

### The Le Havre-Portsmouth route opens.

2011

### The Portsmouth-Bilbao route opens, (operates via Roscoff once a week).

2010

Cap Finistère is purchased and enters service.

2009

Armorique enters service.

2007

Jean-Marc Roué becomes President of the Supervisory Board following  
the death of Alexis Gourvennec, the President and founder of the company.  
Normandie Express is purchased. Cotentin enters service.

2005

Normandie Express, a high-capacity fast-craft enters service.

2004

Pont-Aven enters service.

2003

Mont St Michel enters service.

1999

### Abolition of Duty-Free sales.

1994/95

### Opening of the Channel Tunnel.

1992

SENAMANCHE is formed. The Barfleur enters service.  
The Normandie enters service (SENACAL).

1989

Bretagne, the 1<sup>st</sup> brand new vessel built for the company, enters service  
on the Roscoff-Plymouth, Plymouth-Santander and Roscoff-Cork routes.

1986

SENACAL is formed.

### The Caen/Quistreham-Portsmouth route opens.

As well as a seasonal route between Cherbourg and Poole.

1985

Truckline Ferries is acquired.

1982

SABEMEN, the 1<sup>st</sup> semi-public company is formed.

1978

### The Roscoff-Cork and Plymouth-Santander routes are opened. The company begins selling ferry-inclusive holidays.

1976

The St Malo-Portsmouth route opens.

1974

The Company adopts the name Brittany Ferries.

### Passenger services start.

1973

The 1<sup>st</sup> ship, the Kerisnel, makes the 1<sup>st</sup> crossing, from Roscoff to Plymouth.  
The Company provides a means of transport for trucks exporting  
the vegetables of Breton farmers to England.

1972

**Creation of BAI Ltd. "Bretagne-Angleterre-Irlande",**  
with a capital of 100,000 French francs.